

LEPÄSTENSUON AURINKOVOIMALAHANKKEEN LIIKENNE- JA TYÖLLISYYSVAIKUTUKSET

Miehikkälän Lepästensuon aurinkovoimalahankkeen liikenne- ja työllisyysvaikutuksia on arvioitu perustuen suunnittelijoilta saatuihin lausuntoihin sekä tietoihin muista vastaavista aurinkovoimalahankkeista (Better Energy).

Hankkeen välillisiä työllisyysvaikutuksia ei ole arvioitu. Hankkeen välilliset työllisyysvaikutukset voivat olla kuitenkin hyvinkin merkittäviä, mikäli jokin teollinen toimija valitsee sijoittumispaikakseen Miehikkälän alueen aurinkovoimalassa tuotetun sähkön vuoksi.

Rakennusvaihe

Siirtojohto 110 kV

Liikenne

Aurinkovoimala kytketään kantaverkkoon alueen läpi kulkevan Kaakon Alueverkko Oy:n 110 kV johtimen (Raippo-Kymi) kautta. Hanke ei vaadi uuden ilmajohton tai maakaapelin rakentamista.

Työllisyys

Uutta siirtojohtoa ei tarvitse rakentaa.

Aurinkovoimala

Liikenne

Aurinkovoimalan rakennustöiden liikennevaikutukset voidaan jakaa metsä- ja maansiirtotöihin sekä itse voimalan rakennustöiden aikaisiin kuljetuksiin. Puukuljetusten määrän pois alueelta arvioidaan olevan noin 380 rekka-autoa.

Voimala-alueelle rakennetaan kattava tieverkko alueella liikkumista varten. Maanrakennustöiden aikaisten kuljetusten kokonaismääräksi arvioidaan tämänhetkisten suunnitelmien pohjalta noin 980 kasettiautoa (lava-perävaunuyhdistelmää). Arvio liikennemäärästä tarkentuu voimalan aluesuunnittelun edetessä.

Voimalan rakennustöiden aikana alueelle kuljetetaan tukirakenteita, aurinkopaneeleita, kaapeleita ja muita rakennustarvikkeita. Näiden kuljetusten lukumäärä on yhteensä arviolta 560 rekka-autoa. Rakennustarvikkeiden kuljetus tapahtuu pääosin reittiä E18 – Tie 384 pitkin ja loppumatkan osalta Karjakujan tai Heikintien kautta.

Työllisyys

Aurinkovoimalan rakennustöiden aikaiset työllisyysvaikutukset ovat merkittävät. Hanke työllistää paikallisesti etenkin koneurakointiin ja maanrakennustöihin erikoistuneita yrittäjiä sekä yrityksiä. Alueen maanrakennustöissä käytettävät materiaalit on taloudellisista hankkia läheltä hankealuetta, joten työllisyys- ja talousvaikutukset kohdistuvat lähiseutujen sorayrityksiin.

Tuotantovaihe

Liikenne

Aurinkovoimalan vaikutukset liikenteeseen ovat voimalan tuotantovaiheessa hyvin vähäiset. Liikenne liittyy yksittäisiin voimalan huoltoon, käyttöön tai hallinnointiin liittyviin kulkuneuvoihin.

Työllisyys

Aurinkovoimalan tuotannon aikaiset työllisyysvaikutukset ovat suhteellisen vähäiset. Tuotantovaiheen aikaiset työt liittyvät voimalan alueenhoitoon, laitteiden huoltoon ja ylläpitoon sekä tarkastuksiin.

Purkuvaihe

Aurinkovoimalan purkuvaiheen työllisyys- sekä liikennevaikutukset ovat jossain määrin verrattavia voimalan rakennusvaiheeseen. Purkuvaiheessa liikenne- ja työllisyysvaikutukset liittyvät materiaalien ja tarvikkeiden kuljetuksiin niiden jälleenkäsittelypaikkoihin sekä alueen ennallistamiseen liittyviin maansiirtotöihin.