

Kommenttipyyntö: Tie- ja rataverkon kärkihankkeet 2026

KuteltkM 11.03.2026 § 15

9/08.00.00.00/2026

Valmistelija	Miehikkälän tekninen johtaja Veikko Tylli
	<p>Kymenlaakson liikennestrategia päivitettiin vuonna 2024, ja maakuntahallitus hyväksyi sen virallisella päätöksellään. Lähtökohtana päivitykselle oli merkittävästi muuttunut toimintaympäristö. Toimintaympäristön jatkuva muutos haastaa liikennestrategian jatkuvaan seurantaan sekä ajantasaistamiseen. Kymenlaakson maakunnallinen liikennejärjestelmäryhmä päätti joulukuun 2025 kokouksessa ajantasaistaa Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeet lyhyen aikavälin edunvalvontatyötä varten. Tarve kärkihankelistauksen päivittämiseen on muodostunut useiden tärkeiden liikenteen tavoitteiden toteutumisen myötä.</p> <p>Kymenlaakson liitto on kartoittanut potentiaalisia hankkeita edunvalvonnan kärkihankkeiksi yhteistyössä Kaakkois-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa. Esitys kärkihankelistaksi on esitetty liitteessä, joihin kohdistetaan edunvalvonnassa erityistä huomiota. Kymenlaakson liikennestrategia sekä siinä esitetty tavoitekehikko säilyvät kuitenkin voimassa. Liikennestrategia sisältää kärkihankkeiden ohella paljon erilaisia strategisia tavoitteita ja toimenpiteitä, joiden edistämiseksi on mahdollista tehdä maakunnallista yhteistyötä.</p> <p>Kymenlaakson liitto pyytää kunnilta kommentteja esityksestä kärkihankkeiksi (liite) ja Kymenlaakson liikennestrategian ajantasaisuudesta sekä täydennystarpeista. Kommentit pyydetään toimittamaan virasto@kymenlaakso.fi 31.3 mennessä.</p>
Esittelijä	Miehikkälän tekninen johtaja Veikko Tylli
Ehdotus	Kommentit esitykseen päätetään kokouksessa.
Päätösehdotus	Kuntatekniikan lautakunta valtuuttaa teknisen johtajan kommentoimaan tie- ja rataverkon kärkihankkeita 2026. Kommentti annetaan tiedoksi seuraavassa lautakunnan kokouksessa.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.