

Päivitys Kymenlaakson liikennestrategian kärkihankkeista tie- ja raideverkolla

Kymenlaakson liikennepoliittiset päätavoitteet on määritelty maakunnallisessa liikennestrategiassa, joka toimii liikennejärjestelmäsuunnittelutyön keskeisenä ohjausasiakirjana. Linkki: [Kymenlaakson liikennestrategia](#).

Kymenlaakson liikennestrategia päivitettiin vuonna 2024, ja maakuntahallitus hyväksyi sen virallisella päätöksellään.

Kymenlaakson liikennestrategian useita kärkihankkeita on siirtynyt toteutukseen ja lisäksi aiemmin rahoitettuja hankkeita on valmistunut. Vuosien 2024 ja 2025 aikana rahoitusta on osoitettu keskeisiin hankkeisiin n. 300 milj. € tie- ja rataverkolle. Maakunnallinen liikennejärjestelmätyöryhmä on tehnyt päätöksen liikennestrategian kärkihankeluettelon ajantasaistamisesta.

Kärkihankeluetteloön sisällytetään ainoastaan keskeisimmät hankkeet, joille edunvalvonta tulee lähitulevaisuudessa antamaan erityistä prioriteettia. Kymenlaakson liikennestrategia sekä siinä esitetty tavoitekehikko säilyvät sinällään kuitenkin voimassa. Kärkihankkeiden lisäksi Kymenlaaksossa on paljon liikenneinfran kehittämisen tarpeita, joiden toteuttamista edistetään johdonmukaisesti.

Valtion Liikenne 12 -suunnitelma, Investointi- ja suunnitteluohjelmat ovat keskeisiä liikennejärjestelmän kehittämisen instrumentteja, joihin tarvitaan koottu viesti kehittämisen kärjistä maakunnan näkökulmasta. Päivitettyä viestiä hyödynnetään myös seuraavaan hallitusohjelmaan vaikuttaessa.

Liikennejärjestelmätyön onnistumisen kärjet:

- VT 15 Rantahaka (Kotka) – Kouvola, 1. vaihe (122 M€) – Rakentaminen alkaa 2026
- VT 12 Mankala–Tillola (92 M€) – Rakentaminen alkaa 2026
- Karjalanradan kehittäminen (90 M€)
- Päätös valtion rahoittaman lähijunaliikenteen jatkumisesta vuoden 2030 jälkeen
- VT 6 Korian kohta (Hevossuo–Nappa) on valmistunut 2025 (CEF Military Mobility -rahoitusta)
- Kouvola-Kotka/Hamina ratahanke on valmistunut 2025, joka sisälsi mm. seisakkeiden kehittämisen.

Tärkeimmät liikenteen hankkeet, joiden rahoitus ja käynnistyminen tulee varmistaa:

Vt 6 Keltti-Tanttari	Tiesuunnitelma valmis	<p>Hanke on osa vt 6 Kouvolan kohta -hanketta, jossa vt 6 Keltti-Puhjo (sis. Keltin silta) on kriittinen kohta. Erityisesti Keltin silta on huonokuntoinen ja käyttöikänsä päässä. Keltin silta tulee korjata ennen vuotta 2030. Vt 6 Keltti-Puhjo kustannusennuste on 62,3 milj. €.</p> <p>Hanke on tärkeä sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta ja merkittävä kaksoiskäytön yhteys. Raskaan liikenteen osuus liikenteestä korostaa huoltovarmuuden näkökulmaa.</p>	106,1 milj. €.
Vt 15 2. vaihe Tykkimäki-Rantahaka	Tiesuunnitelma valmis	<p>Hankkeen 1. vaihe on rahoitettu ja rakentaminen käynnistyy vuonna 2026. Hankkeesta jää toteuttamatta useita ohituskaistapareja sekä liittymiä. 2. vaiheen rahoitus tukee 1. vaiheen toimenpiteitä. Hankkeen rahoitus tulee varmistaa pikaisesti.</p> <p>Valtatie 15 on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Se on osa uutta Eurooppa 16 tietä sekä osa TEN-T verkkoa. Vt 15 on teollisuuden keskeinen kuljetusreitti HaminaKotka satamaan.</p>	45,5 milj. €
Vt 12 Uusikylä-Tillola	Tiesuunnitelma valmis	<p>Mankala-Tillola väli on rahoitettu (92 milj.€). Hankkeen tärkeitä kohtia on kehittämättä Uusikylä-Mankala välillä mm. ongelmallinen Arolan kohta.</p> <p>Yhteysväli Lahti–Kouvola on osa uutta Eurooppa 16 tietä ja on keskeinen osa Salpausselän liikennekäytävää. Merkittävyydestä huolimatta tie on häiriöherkkä ja liikenneturvallisuudeltaan huono.</p>	165,6 milj. €
Juurikorpi-Mussalo kaksoisraide		<p>Kouvola-Kotka/Hamina rata on kriittinen yhteys HaminaKotka satamaan. Venäjän aloittama sota Ukrainassa on nostanut Kouvola-Kotka/Hamina radan merkitystä entisestään teollisuuden reittinä. Rata on merkittävä väylä koko itäisen Suomen ulkomaan kaupalle. Liikennemäärien kasvaessa radan kapasiteetti tulee nopeasti täyteen.</p> <p>Juurikorpi-Mussalo kaksoisraiteen suunnittelu tulee käynnistää.</p>	

Keskeiset kehitettävät yhteyskokonaisuudet:

Tärkeitä kehittämisen yhteyksiä ovat **Eurooppatie 16, valtatie 6 sekä TEN-T verkko**. Kyseiset yhteydet pitävät sisällään Kymenlaakson kärkihankkeiden lisäksi lukuisia pienempiä hankkeita, joiden toteuttamisen varmistaminen on tärkeää.

E16 Mussalo (Kotka) - Lahti	<p>Keskeinen kehitettävä yhteys HaminaKotkan satamasta länteen logistiikan ja henkilöliikenteen näkökulmista. Yhteys on myös merkittävä sotilaallisen liikkuvuuden ja huoltovarmuuden näkökulmista.</p> <p>Yhteys sisältää Kymenlaakson kärkihankkeet ja lisäksi Merituulentien mt 355, jonka tiesuunnitelman laatiminen tulisi käynnistää. Merituulentie on valtakunnallisesti merkittävä last mile -yhteys Mussalon satamaan.</p>
Vt 6 Koskenkylä - Kouvola - Taavetti	<p>Valtatie 6 on tärkeä yhteys pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välillä ja kyseinen osuus kuuluu kattavaan TEN-T verkkoon. Sisältää mm. vaarallisiksi osoittautuneita leveäkaistatien osuuksia sekä kriittisen osuuden Keltti-Puhjo (sis. Keltin silta).</p>
TEN-T Scan-Med Corridor	<p>Scandinavian–Välimeri-käytävä, on yksi kymmenestä Euroopan laajuisen liikenneverkon kymmenestä prioriteettiakselistasta. Käytävään sisältyy merkittäviä alueen hankkeita ja logistiikan solmupisteitä mm. HaminaKotka satama, RRT Kouvola ja Itärata.</p>

Hankkeiden pidemmät kuvaukset:

Vt. 6 Keltti-Puhjo Kouvolan kohdan 1-vaihe

Valtatie 6 on tärkeä yhteys Itä-Suomen ja pääkaupunkiseudun sekä satamien välillä. Valtateiden 6 ja 12 muodostama reitti on tärkeimpiä poikittaisyhteyksiä Suomen länsi- ja itäosien välillä. Tie on myös osa Eurooppa 16 tietä.

Valtatie 6 on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle. Yhteysväliillä kuljetetaan myös poikkeuksellisen paljon vaarallisia aineita ja suuria erikoiskuljetuksia. Valtatie on vilkasliikenteinen ja huomattava osuus liikenteestä on pitkämatkaista. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Suomen huoltovarmuuden näkökulmasta Valtatie 6 Kouvolan kohdalla ja erityisesti Keltin silta on kriittinen kohde, jonka toimivuus tulee varmistaa kaikissa tilanteissa. Tieyhteys on nykytilanteessa turvaton ja laatutasoltaan puutteellinen.

Hankkeella on suuri merkitys sotilaallisen liikkuvuuden varmistamisessa. Puolustusvoimat ovat vuonna 2023 lausuneet investointiohjelman lausunnossaan seuraavaa: ”Vt 6 Kouvolan kohta 1. vaihe (iso kriittinen Keltin silta) Vt 6 on osa Puolustusvoimien raskaslavettireitistöä ja Keltin sillan peruskorjaus sekä muut hankkeeseen liittyvät tavoitteet tulee nostaa toteuttavien hankkeiden listalle.”

Tiesuunnitelma välille Keltti-Tanttari on valmistunut vuonna 2024 ja se on parhaillaan hallinnollisessa käsittelyssä.

- Hankkeen Keltti -Puhjo kustannusennuste on 62,3 milj. euroa. Koko Keltti-Tanttari tiesuunnitelman kustannusennuste on 106,1 milj. euroa.

Vt 15 Kouvola-Kotka 2. vaihe

Valtatie 15 Kotkasta Kouvolaan on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvien HaminaKotka sataman, Kouvolan rautatieterminaalin (RRT) ja E18-tien välillä. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Lisäksi yhteys on merkittävä sairaankuljetusreitti Kymenlaakson keskussairaalaan.

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tienriittämättömyys palvella suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Liikenteen jonoutuminen on yleistä erityisesti arkipäivisin

runsaan työmatka- ja raskaan liikenteen sekä huonojen ohitusmahdollisuuksien takia. Lisäksi vilkkaat tasoliittymät ja tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia.

- Toisen vaiheen kustannukset ovat 45,5 milj. euroa, johon sisältyy vaiheistuksen lisäkustannukset (noin 7 milj. euroa)

Vt 12 Uusikylä-Tillola

Valtatie 12 on yksi Suomen tärkeimmistä poikittaisyhteyksistä sekä henkilöliikenteelle että elinkeinoelämän kuljetuksille. Se toimii merkittävänä raskaan liikenteen kuljetusreittinä.

Yhteysväli Lahti–Kouvola on keskeinen osa Salpausselän liikennekäytävää. Merkittävydestä huolimatta tie on häiriöherkkä ja liikenneturvallisuus on huono. Liikenneonnettomuuksia tapahtuu usein. Valtatie on poikkeuksellisen kapea ja tien suuntaus on paikoin huono. Yhteysvälille Kouvolan ja Lahden väliin sijoittuu myös Joutjärvi-Uusikylä -hanke, jonka tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä.

- Hankkeen kehittäminen on käynnistynyt Mankala-Tillola välillä 92 milj. €. Hankkeen kehittäminen tulisi saattaa loppuun. Tavoitetason kustannusarvio 165,6 milj. €, joka sisältää mm. ongelmallisen Arolan kohdan.

Juurikorpi – Mussalo kaksoisraide

Rataosan Kouvola-Kotka/Hamina tavaraliikenteestä suurin osa suuntautuu Mussaloon ja kuljetusmäärien odotetaan olevan edelleen kasvussa. Liikenteen kapasiteetin ja toiminnan kannalta Juurikorpi–Kotka välin yksiraiteinen osuus on kriittinen tekijä. Yksiraiteisella osuudella liikenteen häiriöherkkyys korostuu, josta luo riskin ulkomaan kaupan toimintavarmuudelle. Liikennemäärät voivat muuttua alueella nopeasti transitoliikenteen ja itäisen liikenteen muutoksien mukaan.

Väylävirasto on laatinut Kouvola-Kotka/Hamina radan liikenteellisen tarveselvityksen 2020, jossa todetaan ratakapasiteetin tulevan vastaan maltillisella (2-3 %) liikennemäärän kasvulla 10-15 vuodessa.

Venäjän aloittama sota Ukrainassa on nostanut Kouvola-Kotka/Hamina radan merkitystä entisestään teollisuuden reittinä. Rata on merkittävä väylä koko itäisen Suomen ulkomaan kaupalle. HaminaKotka satama sekä muut Kymenlaakson toimijat ovat vuosia korostaneet kaksoisraiteen tarvetta.

- Hanketta ei ole huomioitu Väyläviraston suunnitteluohjelmassa 2026-2029. Hankkeen suunnittelu tulee käynnistää.

Mt 355 Merituulentien tiesuunnitelma

Merituulentie on häiriöherkkä ja turvaton last mile -yhteys TEN T-ydinverkkoon kuuluvasta Mussalon satamasta valtateille 7 (E18) ja 15 / E16. Suuren raskaan liikenteen määrän vuoksi tiellä on etenkin liittymissä sujuvuusongelmia. Hankkeessa erotetaan pitkämatkainen satamaan ja teollisuusalueelle kulkeva raskas liikenne maantieverkolle ja paikallinen liikenne katuverkolle. Toimenpiteillä turvataan raskaanliikenteen toimivuus sekä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen ja melulle altistuvien asukkaiden määrän vähentäminen.

Suomen liittyttyä sotilasliitto Natoon vuonna 2023 yhteyden merkitys saattaa nousta uudelle tasolle sotilaallisiin kuljetuksiin ja itärajan huoltovarmuuteen liittyen.

Yleissuunnitelma valmistunut vuonna 2016, jota on päivitetty kaksoisraidevarauksen takia vuonna 2020. Yleissuunnitelma odottaa hyväksymispäätöstä, joka on viivästynyt. Seuraava vaihe on tiesuunnitelman laatiminen

- Suunnitteluohjelmassa 2026-2029 hanke ei sisälly käynnistyviin hankkeisiin. Tiesuunnitelman kustannusarvio n. 1,6 M€